

17th August 1963]

*Serial number and name of the centre.**Action taken.*

(1)

(2)

2 C. S. I. Elementary School,  
Kummanur, Ponneri Range.

The Secretary of the Midday Meal Centre is reported to have sold 4 packets of milk powder. He was arrested by the police. He was fined Rs. 150 by the Sub-Magistrate. Action under Rule 154 M.E.R. is being taken against him.

3 Panchayat Union Elementary  
School, Kanathur in Cheyyur  
Range.

About 11 packets of milk powder were seized from a bus bound for Madras from Cheyyur. The Head-master and the Assistant Teacher of the Panchayat Union Elementary School, Kanathur were arrested by the Police and further proceedings are under way.

4 Panchayat Union Elementary  
School, Theethagoundar-  
valasu, Palani General Range.

Secretary of the Midday Meal Centre has been charged before the Sub-Divisional Magistrate, Dindigul, for having sold milk powder.

5 Danamani Vidyasala, Madurai.

The Secretary of the meal centre has been asked to remit into the treasury a sum of Rs. 55.44 nP. towards the cost of 75½ lb. of rice claimed by CARE as the Secretary could not account for the rice satisfactorily.

6 Hindu Higher Elementary  
School, Sundarapandipuram  
Tenkasi East Range.

The Divisional Inspector of Schools, Tirunelveli Division has been requested to recover the cost of CARE commodities shown in the account books as issued for supply of midday meals for August and September 1962 while it was not actually utilised for the purpose and the Midday Meal Grants paid for August and September 1962. Action is also being pursued against the Manager who is responsible for the misuse of the CARE commodities both under rule 154 M. E.R. and rule 14 of the rules relating to Elementary Schools.

7 R. C. Elementary School,  
Maruthuvambadi.

The Secretary of the meals centre has been asked to remit into the treasury a sum of Rs. 10.12 nP. towards the cost of 4½ lbs. of milk powder misused by him. Action is also being pursued against the Secretary for having misused the milk powder.

8 R. C. James Higher Elementary  
School, A. Vellodu, Dindigul.

The Sub-Divisional Magistrate, Dindigul has found the Secretary of the meal centre at St. James Higher Elementary School, Vellodu, guilty under section 406 I.P.C and 3 of the Madras Gift Goods (unlawful Possession) Act, but released him under section 4 (1) of the Madras Probation of Offenders Act. As the guilt has been established, departmental action under rule 154 of the Madras Educational Rules is being taken.

## APPENDIX IV.

[Vide Answer to Starred Question No. 209 on page 262 Supra.]

*Measures taken to avert Lorry-Bus-Car road accidents.*

(1) Traffic control days are organised in important towns of this State where vehicular traffic is heavy when the public as well as drivers are educated in road sense.

[17th August 1963]

(2) "Speed limit" boards are erected on roads wherever necessary. Speed traps are held regularly to put down overspeeding

(3) "Caution" and "School Zone" boards have been erected and school authorities and parents are instructed not to allow children to play in public roads.

(4) Shandy, Cinema and festival crowds are regulated.

(5) Pedestrian crossings are marked and pedestrian traffic is regulated in important towns.

(6) The Superintendents of Police and Deputy Superintendents of Police give a talk to students on "Road sense". Traffic week is celebrated with lectures and exhibitions.

(7) Traffic regulations are enforced.

(8) One-way traffic and prohibition of lorry traffic in congested and narrow parts of towns is introduced wherever necessary.

(9) A propaganda van fitted with a mike goes round daily pointing out to road users the infringements they are committing and advising them of the proper use of the road.

(10) Regular drives are conducted against jay walkers and cyclists riding abreast.

(11) Slow moving vehicles are prohibited at peak hours on important roads.

(12) Continuous drives are organised to round up stray cattle and keep the pavements free from vendors and hawkers.

(13) "No overtaking" zones are introduced wherever necessary.

(14) Indiscriminate parking is prevented and car parks are fixed in congested areas.

(15) Government have prescribed Goods Vehicles Movement Register to be maintained in Police stations in which drivers of goods vehicles should note the time of arrival and departure after every 70 miles of their journey.

(16) Government have directed the Gazetted Officers of all departments when moving in their motor vehicles to follow buses and lorries which appear to be driven at excessive speed by running alongside and noting the speed at which the vehicle is run and to report cases of overspeeding to Regional Transport Authorities for necessary action.

17) The question of formation of highway patrols to deal with traffic offences in the mufussal is under consideration.

[30-ம் பக்கத்திலுள்ள 209 எண்ணுள்ள நட்சத்திரக் குறியிட்ட கேள்வியின் பதிலைக்காண்க]

லாரி, பஸ், கார் இவற்றால் ஏற்படும் சாலையிப்பத்துக்களைத் தவிர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகள்.

(1) இம் மாநிலத்தில் வண்டிப்போக்குவரத்து மிகுந்த முக்கிய நகரங்களில் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு தினங்கள் கொண்டாடப்படுகின்றன. அப்போது பொதுமக்களுக்கும் ட்ரைவர்களுக்கும் சாலைகளில் கடைபிடிக்க வேண்டிய விதிமுறைகள் விளக்கப்படுகின்றன.



17th August 1963]

(2) சாலைகளில் அவசியமான இடங்களில் எல்லாம் வேக வரையரை விளம்பரப் பலகைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. அதிவேகமாகச் செல்பவர்களைக் கண்டுபிடிப்பதற்காக வேக சோதனைகள் முறைப்படி நடத்தப்படுகின்றன.

(3) “எச்சரிக்கை”ப் பலகைகளும், “பள்ளிக்கூடம் இருக்குமிடம்” என்பதைக் காட்டும் பலகைகளும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பொதுச் சாலைகளில் சிறுவர்களை விளையாடவிடாமல் பார்த்துக்கொள்ளும்படி பள்ளி நிர்வாகிகளும் பெற்றோர்களும் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளனர்.

(4) சந்தை, சினிமா, திருவிழாக் கும்பல்கள் சாலைகளில் சீராகச் செல்லுமாறு ஒழுங்குபடுத்தப்படுகின்றனர்.

(5) முக்கியமான நகரங்களில் பாதசாரிகள் சாலைகளைக் கடப்பதற்கென தனி இடம் கோடிட்டு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கே பாதசாரிகள் கடப்பதை முறைப்படுத்துகிறார்கள்.

(6) போலீஸ் சூப்பிரண்டுகளும் போலீஸ் பெபிடி சூப்பிரண்டுகளும் சாலை விதிகளை மாணவர்களுக்கு விளக்க உரையாற்றுகின்றனர். போக்குவரத்து வாரம் கொண்டாடப்படுகிறது. அப்போது பலர் உரையாற்றுகின்றனர். பொருட்காட்சிகளும் நடத்தப்படுகின்றன.

(7) போக்குவரத்து விதிகள் கண்டிப்பாக அமல் நடத்தப்படுகின்றன.

(8) நகரங்களிலே ஜன நெரிசல் மிகுந்த குறுகலான பகுதிகளில் ஒருவழிப் போக்குவரத்து அமல் நடத்தப்படுகிறது: லாரி போக்குவரத்தும் அப்பகுதியில் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(9) ஒலிபெருக்கி அமைக்கப்பட்டுள்ள பிரசார வண்டியொன்று அன்றாடம் நகரெங்கும் சுற்றிவருகிறது. சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோர் செய்யும் தவறுகளை எடுத்துக்காட்டி, சாலைகளை நல்ல வகையில் பயன்படுத்தும்படி அவர்களுக்கு அதன்மூலம் அறிவுரை வழங்குகிறார்கள்.

(10) சாலை நெடுவில் நடப்பவர்களுையும், பக்கவாட்டில் கூடவே சைக்கிள் சவாரி செய்பவர்களையும் பிடித்துத் தண்டிக்க முறைப்படி நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்கிறார்கள்.

(11) முக்கிய சாலைகளிலே போக்குவரத்து நெரிசல் நேரங்களில் கை வண்டி, ரிக்ஷா போன்ற மெதுவாகச் செல்லும் வண்டிகள் செல்லக்கூடா தென்று தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(12) பராமியாத் திரியும் ஆடு மாடுகளைப் பிடித்து பட்டியில் அடைக்கவும், நடைப்பாதைகளில் கடை போட்டு விற்காமல் பார்த்துக்கொள்ளவும் இடைவிடாமல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(13) “வண்டிகள் ஒன்றையொன்று முந்தக்கூடாது” என்று அவசியமான இடங்களில் விதித்திருக்கிறார்கள்.

(14) கண்ட இடங்களிலெல்லாம் மோட்டார் வண்டிகளை நிறுத்துவது தடுக்கப்பட்டுள்ளது. நெரிசல் மிகுந்த பகுதிகளில் கார்களை நிறுத்துவதற்கென இடம் நிச்சயிக்கப்பட்டுள்ளது.

(15) சரக்கு வண்டிப் போக்குவரத்துப் பதிவேடு ஒன்றைப் போலீஸ் நிலையங்களில் வைத்து வரவேண்டுமென அரசாங்கம் நிர்ணயித்துள்ளது. சரக்கு வண்டி டிரைவர்கள் ஒவ்வொரு 70 மைலிலும் உள்ள போலீஸ் ஸ்டேஷனில் வண்டி வந்த நேரத்தையும் புறப்படும் நேரத்தையும் குறிக்க வேண்டும்.

(16) கெஜப் பதிவு பெற்ற அரசாங்க அதிகாரிகளும் தங்கள் கார்களில் சென்றுகொண்டிருக்கையில், அதிவேகமாகச் செல்வதாகத் தாங்கள் கருதும் பஸ்களையும், லாரிகளையும் பின்தொடர்ந்து சென்று, அவை செல்லும் வேகத்தைக் கண்டுபிடித்து, அவசியமான நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்வதற்காக, சாலைப்போக்குவரத்து அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவிக்க வேண்டுமென அவர்களை அரசாங்கம் கேட்டிருக்கிறது.

(17) வெளியூர்களில் சாலைப் போக்குவரத்துக் குற்றங்களைக் கவனிப்பதற்காக நெடுஞ்சாலை ரோந்து கோஷ்டிகளை அமைப்பது குறித்தும் ஆலோசனை செய்துவருகிறோம்.